

मौजे बोरामणी व मौजे तांदूळवाडी जिल्हा
सोलापूर येथे विकसित करावयाच्या नवीन
विमानतळाबाबत.

महाराष्ट्र शासन
सामान्य प्रशासन विभाग
शासन निर्णय क्रमांक: भाविप्रा २७१३ / प्र.क्र.१२३ / २८-अ
मादाम कामा मार्ग, हुतात्मा राजगुरु चौक,
मंत्रालय, मुंबई- ४०० ०३२.
तारीख: २१ ऑगस्ट, २०१३.

वाचा -

- १) शासन निर्णय सामान्य प्रशासन विभाग क्र. एव्हीएन १००८/ प्र .क्र.५३८/०८/२८-
अदि.१३/०६/२००८
- २) महाव्यवस्थापक, महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनी, यांचे पत्र क्र.एमएडीसी
/सोलापूर/०३९९/२७३ दि.०७/०५/२०१३.
- ३) अध्यक्ष, भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण यांचे पत्र क्र.एएआय/०२/८४/२००९ /एआर-॥(पी)
दि.१६/०५/२०१३.

प्रस्तावना -

सोलापूर जिल्ह्यात मौ.होटगी येथे अस्तित्वातील विमानतळ असून हा विमानतळ सोलापूर शहरातील नागरी भागात असल्यामुळे व्यापारी दृष्टिकोनातून सदर विमानतळाचा विकास होणे शक्य नसल्याने मौजा बोरामणी व मौजा तांदूळवाडी, जि.सोलापूर येथील जमीन संपादित करून नवीन विमानतळ विकसित करण्याचा निर्णय मंत्रीमंडळाच्या मान्यतेने दि.१३/०६/२००८ च्या शासन निर्णयान्वये घेण्यात आला होता .या नवीन विमानतळाच्या विकासासाठी लागणारा निधी मौजे होटगी येथील अस्तित्वातील विमानतळाच्या जागेचा वाणिज्यिक वापर करून उभारणे प्रस्तावित होते.

तथापि, मौ.होटगी येथील जमीनीच्या मालकीबाबत वाद उत्पन्न झाल्याने उपरोक्त शासन निर्णयानुसार कार्यवाही करता आली नाही .या संदर्भात भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण व महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनी यांनी शासनास सादर केलेल्या सुधारित प्रस्तावाच्या अनुषंगाने मंत्रीमंडळाच्या मान्यतेनुसार खालीलप्रमाणे निर्णय घेण्यात येत आहे.

शासन निर्णय -

- १) सध्या सोलापूर जिल्ह्यात होटगी येथे विमानतळ आहे. तथापि त्याचा विकास करणे शक्य नसल्याने सोलापूर येथील बोरामणी येथे नवीन विमानतळ विकसित करणे व नवीन विमानतळ कार्यान्वित होईपर्यंत सध्या होटगी येथील विमानतळ कार्यान्वित ठेवावा.
- २) नवीन विमानतळाचा विकास विशेष हेतू कंपनी स्वरूपात भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण व महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनी यांनी संयुक्त कंपनी(JOINT VENTURE COMPANY(JVC)) स्थापन करून त्याद्वारे करण्यात यावा.

- ३) नवीन विमानतळाचा विकास करण्याकरीता अंदाजे रु. २५० कोटी इतका खर्च अपेक्षित आहे. त्यापैकी प्रथम १२५ कोटीचा निधी भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरणाने स्वतः उभारून विमानतळ उभारण्याचे काम करावे. महाराष्ट्र शासनाने भूसंपादित केलेल्या जमीनीचे चालू बाजारमुल्य अधिक पुनर्वसनाच्या खर्चाची रक्कम अशी एकूण रक्कम रु. एकशे पंचवीस कोटी इतक्या रकमेचे राज्य शासनाच्या वतीने महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनीचे सदर संयुक्त कंपनीत समभाग (EQUITY SHARE) राहतील.
- ४) वरीलप्रमाणे संयुक्त कंपनीमध्ये भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरणाचे समभाग (EQUITY) ५१ टक्के व महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनीचे सहभाग ४९ टक्के असावेत.
- ५) रु. १२५ कोटी इतका निधी भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरणाने उभारल्यानंतर नवीन विमानतळ बोरामणी मध्ये उभारण्याकरिता अधिक निधीची आवश्यकता भासल्यास असा निधी संयुक्त कंपनी कर्ज रुपाने उभा करेल.
- ६) प्रकल्प ग्रस्तांच्या पुनर्वसनाचा खर्च संयुक्त कंपनी करील.
- ७) होटगी येथील जमिनीच्या वाणिज्यिक वापरास परवानगी देण्यासंबंधी व विकास आराखडयात बदल करणे तसेच इतर आवश्यक योग्य ती कार्यवाही नगर विकास विभागाने करावी.
- ८) भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरणाने संयुक्त कंपनी स्थापन करणे, विमानतळाचा विकास करणे, केंद्र व राज्य शासनाकडून विविध परवाने प्राप्त करून घेणे याबाबत एक आराखडा (ROAD MAP) महाराष्ट्र शासनाचे सल्ल्याने तयार करावा. JVC यांनी नवीन विमानतळ शक्यतो तीन वर्षांच्या आत कार्यान्वित करावा.
- ९) नवीन विमानतळाची मालकी भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण व महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनी यांच्या संयुक्ती कंपनीकडे राहिल.
- १०) नवीन विमानतळाची उभारणी झाल्यानंतर उपरोक्त संयुक्त कंपनीने होटगी येथील जमिनीचा वाणिज्यिक वापर करावा. त्यापोटी प्राप्त होणाऱ्या रक्कमेपैकी बोरामणी येथे नवीन बांधकाम खर्च वजा करून, नवीन विमानतळाच्या देखभालीसाठी रु. ५० कोटी इतकी रक्कम संचित निधी (CORPUS FUND) म्हणून राखून ठेवावी व उर्वरित अतिरिक्त निधीचा वापर महाराष्ट्रातील इतर विमानतळाच्या विकासाकरीता करण्यात यावा.
- ११) बोरामणी विमानतळ विकासाकरिता जी शासकीय जमीन लागणार आहे, ती जमीन नाममात्र भुईभाड्याच्या दराने (रु. १.०० लाख प्रति वर्ष यादराने ६० वर्षांच्या भाडेपट्ट्याच्या कालावधीकरिता) राज्य शासनाने JVC ला प्रदान करावी.
- १२) JVC यांनी बोरामणी येथे तयार होणा-या विमानतळाची जमीन भविष्यात विमानतळाशिवाय अन्य वाणिज्यिक कारणकरिता वापरल्यास किंवा PPP करून खाजगी विकासकास दिली तर त्यावेळेची सदर जमीनीची बाजार किंमत अथवा विक्री व्यवहारात नमुद किंमत यापैकी जी रक्कम जास्त असेल, त्या रकमेच्या ५० टक्के अनर्जित उत्पन्न महाराष्ट्र शासनास अदा करावी लागेल. यामध्ये १०७ हे. आर अथवा प्रकल्पासाठी गरजेनुसार आवश्यक असलेल्या शासकीय जमीनीचा समावेश राहिल.

१३) या प्रस्तावाच्या अनुषंगाने उद्भवणा-या अनुषंगिक बाबींबाबत निर्णय घेण्यासाठी मुख्य सचिवांच्या अध्यक्षतेखाली खालीलप्रमाणे समिती गठीत करण्यात येत आहे. या समितीमध्ये खालीलप्रमाणे सदस्य/सदस्य सचिव राहतील.

१	मुख्य सचिव	अध्यक्ष
२	अपर मुख्य सचिव (महसूल)	सदस्य
३	अपर मुख्य सचिव (विमानचालन)	सदस्य सचिव
४	अपर मुख्य सचिव (नियोजन विभाग)	सदस्य
५	प्रधान सचिव (वित्त विभाग)	सदस्य
६	उपाध्यक्ष तथा व्यवस्थापकीय संचालक (महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनी)	सदस्य
७	प्रधान सचिव (उद्योग)	सदस्य
८	अध्यक्ष, भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण, नवी दिल्ली	सदस्य
९	संयुक्त सचिव, विमानचालन, भारत सरकार	सदस्य
१०	व्यवस्थापकीय संचालक, संयुक्त कंपनी (JVC)	सदस्य

१४. सदर शासन निर्णय नियोजन व वित्त विभागाच्या मान्यतेने वित्त विभागाच्या अनौ.सं.क्र. ७०८/ १३/ व्यय-४ दि.२४/०७/२०१३ अन्वये दिलेल्या सहमतीने निर्गमित करण्यात येत आहे.

सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा संकेतांक २०१३०८२११२०६०८१००७ असा आहे. हा आदेश डिजिटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करून काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने.

(स्ने. सं. गांवकर)

अवर सचिव, महाराष्ट्र शासन

प्रत,

१. मा.मुख्य सचिव, महाराष्ट्र राज्य, मंत्रालय, मुंबई.
२. मा.मुख्यमंत्री यांचे अप्पर मुख्य सचिव, मंत्रालय, मुंबई.

३. अप्पर मुख्य सचिव, (महसूल) महसूल व वन विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
४. अपर मुख्य सचिव (विमानचालन), सामान्य प्रशासन विभाग, मंत्रालय, मुंबई
५. अप्पर मुख्य सचिव, नियोजन विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
६. प्रधान सचिव, वित्त विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
७. प्रधान सचिव, उद्योग विभाग, मंत्रालय, मुंबई.
८. उपाध्यक्ष तथा व्यवस्थापकीय संचालक, महाराष्ट्र विमानतळ विकास कंपनी मर्यादीत, मुंबई
९. संयुक्त सचिव, विमानचालन, भारत सरकार.
१०. अध्यक्ष , भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण, नवी दिल्ली
११. जिल्हाधिकारी, सोलापूर.
१२. निवड नस्ती, साप्रवि २८-अ, मंत्रालय, मुंबई.

प्रत -

मा.राज्यमंत्री (सामान्य प्रशासन) यांचे खाजगी सचिव, मंत्रालय, मुंबई यांना अवलोकनार्थ